

3. Przekrój normalny

3.1. Projektuje się konstrukcję w przekroju normalnym dla jezdni dp3522W

Konstrukcja nawierzchni	
4cm	warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 wg WT-1 i WT-2 oraz PN-EN 13108-5
8cm	warstwa wiążąca z AC11W 50/70 wg WT-1 i WT-2 oraz PN-EN 13108-1
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ (uzyskiwane z mieszarki stacjonarnej)

3.2. Projektuje się konstrukcję w przekroju normalnym dla zjazdu publicznego

Konstrukcja nawierzchni	
4cm	warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 wg WT-1 i WT-2 oraz PN-EN 13108-5
5cm	warstwa wiążąca z AC11W 50/70 wg WT-1 i WT-2 oraz PN-EN 13108-1
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

3.3. Projektuje się konstrukcję w przekroju normalnym dla zjazdu indywidualnego

Konstrukcja nawierzchni	
8cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

3.4. Projektuje się konstrukcję w przekroju normalnym dla ciągu pieszo-rowerowego

Konstrukcja nawierzchni	
4cm	warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 wg WT-1 i WT-2 oraz PN-EN 13108-5
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

3.5. Projektuje się konstrukcję w przekroju normalnym dla ścieżki rowerowej

Konstrukcja nawierzchni	
4cm	warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 wg WT-1 i WT-2 oraz PN-EN 13108-5
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie